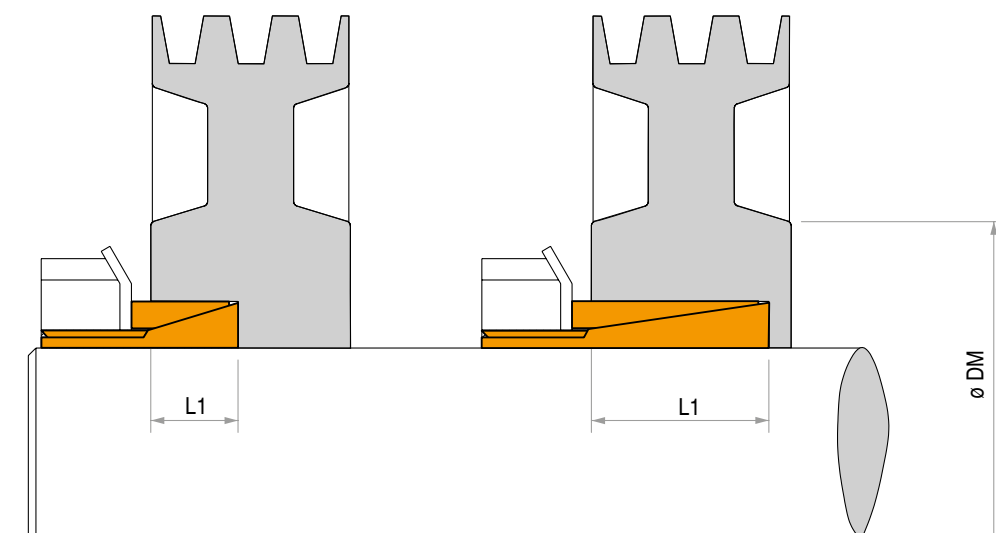


Unidades de fijación - No Autocentrante

TLK 250

Unidades de fijación - Autocentrante

TLK 250 L



Características

- Capacidad de transmisión de par media alta
- Tiempo de montaje reducido
- Aplicación económica
- Dimensionamiento radial mínimo

Montaje

Limpiar cuidadosamente las superficies de contacto del eje y cubo, aplicando una ligera película de aceite. Introducir la unidad de fijación en el alojamiento del cubo, introducir el eje y apretar la tuerca al par de apriete M_s indicado en la tabla. Una vez apretada la tuerca fijar la arandela de seguridad. Los valores de M_t y F_{ax} indicados en las tablas han sido calculados para un montaje en aceite.

No utilizar **bisulfuro de Molibdeno** u otras grasas que reduzcan el coeficiente de rozamiento.

Desmontaje

Aflojar la tuerca de apriete. El tipo TLK 250 con un ángulo de casi 17° se desbloquea. El tipo TLK 250 L con un ángulo más pequeño tiene un desmontaje más dificultoso. Se aconseja utilizar el tipo TLK 250.

Tolerancia, rugosidad

Un buen acabado en máquina-herramienta es suficiente. Rugosidad max. admisible:
Rt max $16 \mu\text{m}$ (Ra $3 \mu\text{m}$ - Rz $13 \mu\text{m}$)

Tolerancia máxima admisible:

eja h8
cubo H8

Referencia axial

TLK 250 + TLK 250 L: durante el apriete de la tuerca de empuje el cubo tiene un ligero desplazamiento axial respecto al eje.

Cálculo del DM

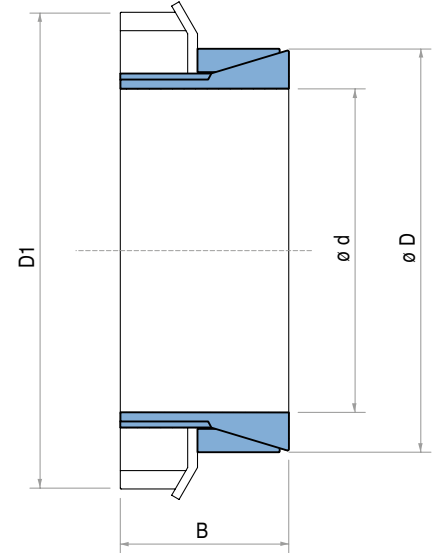
La presión P_n existente sobre el cubo puede ser comparada a la presión interna sobre un cilindro de pared gruesa.

Para el cálculo de DM ver página 42.

TLK 250

TLK 250 DIMENSIONES

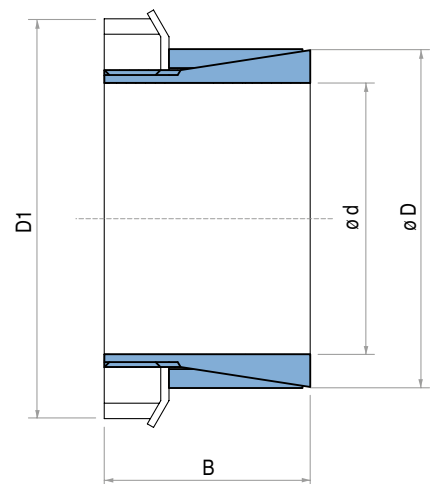
| Dimensiones | | | | Par M _t Nm | Fuerza axial F _{ax} KN | Presiones superficiales sobre | | Tuerca de apriete | | Peso Kg |
|-------------|---------|----------|----------|-----------------------------|--|--|---|---------------------|--|------------|
| dxD mm | B mm | L1 mm | D1 mm | | | Eje P _w N/mm ² | Cubo P _n N/mm ² | DIN912 Nº x Tipo | Par de ajuste M _s Nm | |
| 14 x 25 | 16,5 | 6,5 | 32 | 38 | 5 | 200 | 110 | KM4 | 95 | 0,05 |
| 15 x 25 | 16,5 | 6,5 | 32 | 41 | 5 | 185 | 110 | KM4 | 95 | 0,05 |
| 16 x 25 | 16,5 | 6,5 | 32 | 43 | 5 | 174 | 110 | KM4 | 95 | 0,04 |
| 17 x 30 | 18 | 6,5 | 38 | 55 | 6 | 197 | 112 | KM5 | 160 | 0,08 |
| 18 x 30 | 18 | 6,5 | 38 | 58 | 6 | 186 | 112 | KM5 | 160 | 0,08 |
| 19 x 30 | 18 | 6,5 | 38 | 62 | 7 | 176 | 112 | KM5 | 160 | 0,08 |
| 20 x 30 | 18 | 6,5 | 38 | 66 | 7 | 167 | 111 | KM5 | 160 | 0,07 |
| 22 x 35 | 18 | 6,5 | 45 | 96 | 8 | 202 | 127 | KM6 | 220 | 0,10 |
| 24 x 35 | 18 | 6,5 | 45 | 105 | 9 | 185 | 127 | KM6 | 220 | 0,09 |
| 25 x 35 | 18 | 6,5 | 45 | 110 | 9 | 178 | 127 | KM6 | 220 | 0,09 |
| 28 x 40 | 19,5 | 7 | 52 | 150 | 10 | 176 | 123 | KM7 | 340 | 0,07 |
| 30 x 40 | 19,5 | 7 | 52 | 160 | 11 | 164 | 123 | KM7 | 340 | 0,07 |
| 32 x 45 | 21,5 | 8 | 58 | 210 | 12 | 167 | 120 | KM8 | 480 | 0,18 |
| 35 x 45 | 21,5 | 8 | 58 | 230 | 13 | 153 | 120 | KM8 | 480 | 0,17 |
| 36 x 45 | 21,5 | 8 | 58 | 240 | 13 | 149 | 120 | KM8 | 480 | 0,15 |
| 38 x 52 | 24,5 | 10 | 65 | 290 | 14 | 126 | 93 | KM9 | 680 | 0,25 |
| 40 x 52 | 24,5 | 10 | 65 | 310 | 15 | 120 | 93 | KM9 | 680 | 0,24 |
| 42 x 57 | 25,5 | 10 | 70 | 370 | 17 | 131 | 96 | KM10 | 870 | 0,30 |
| 45 x 57 | 25,5 | 10 | 70 | 400 | 18 | 122 | 96 | KM10 | 870 | 0,28 |
| 48 x 62 | 25,5 | 10 | 75 | 500 | 21 | 135 | 105 | KM11 | 970 | 0,32 |
| 50 x 62 | 25,5 | 10 | 75 | 520 | 21 | 130 | 105 | KM11 | 970 | 0,30 |
| 55 x 68 | 27,5 | 12 | 80 | 610 | 22 | 103 | 84 | KM12 | 1100 | 0,36 |
| 56 x 68 | 27,5 | 12 | 80 | 620 | 22 | 101 | 82 | KM12 | 1100 | 0,34 |
| 60 x 73 | 28,5 | 12 | 85 | 800 | 27 | 113 | 93 | KM13 | 1300 | 0,40 |
| 63 x 79 | 30,5 | 14 | 92 | 980 | 31 | 107 | 86 | KM14 | 1600 | 0,56 |
| 65 x 79 | 30,5 | 14 | 92 | 1010 | 31 | 104 | 86 | KM14 | 1600 | 0,52 |
| 70 x 84 | 31,5 | 14 | 98 | 1240 | 35 | 110 | 92 | KM15 | 2000 | 0,60 |



TLK 250 L

TLK 250 L DIMENSIONES

| Dimensiones | | | | Par M _t Nm | Fuerza axial F _{ax} KN | Presiones superficiales sobre | | Tuerca de apriete | | Peso Kg |
|-------------|---------|----------|----------|-----------------------------|--|--|---|---------------------|--|------------|
| dxD mm | B mm | L1 mm | D1 mm | | | Eje P _w N/mm ² | Cubo P _n N/mm ² | DIN912 Nº x Tipo | Par de ajuste M _s Nm | |
| 14 x 25 | 30 | 20 | 32 | 64 | 9 | 85 | 45 | KM4 | 95 | 0,08 |
| 15 x 25 | 30 | 20 | 32 | 70 | 9 | 80 | 45 | KM4 | 95 | 0,08 |
| 16 x 25 | 30 | 20 | 32 | 73 | 9 | 75 | 45 | KM4 | 95 | 0,07 |
| 17 x 25 | 32 | 20 | 32 | 80 | 9 | 70 | 45 | KM4* | 95,0 | 0,07 |
| 18 x 30 | 32 | 20 | 38 | 100 | 10 | 80 | 45 | KM5 | 160 | 0,12 |
| 19 x 30 | 32 | 20 | 38 | 105 | 11 | 75 | 45 | KM5 | 160 | 0,12 |
| 20 x 30 | 32 | 20 | 38 | 112 | 11 | 70 | 45 | KM5 | 160 | 0,11 |
| 22 x 35 | 36 | 25 | 45 | 163 | 14 | 70 | 45 | KM6 | 220 | 0,18 |
| 24 x 35 | 36 | 25 | 45 | 178 | 14 | 65 | 45 | KM6 | 220 | 0,16 |
| 25 x 35 | 36 | 25 | 45 | 185 | 14 | 60 | 45 | KM6 | 220 | 0,15 |
| 28 x 40 | 42 | 30 | 52 | 250 | 17 | 55 | 40 | KM7 | 340 | 0,24 |
| 30 x 40 | 42 | 30 | 52 | 270 | 17 | 50 | 40 | KM7 | 340 | 0,21 |
| 32 x 45 | 44 | 30 | 58 | 350 | 21 | 60 | 45 | KM8 | 480 | 0,32 |
| 35 x 45 | 44 | 30 | 58 | 390 | 21 | 55 | 45 | KM8 | 480 | 0,26 |
| 38 x 50 | 45 | 30 | 65 | 500 | 26 | 60 | 45 | KM9 | 680 | 0,35 |
| 40 x 50 | 45 | 30 | 65 | 520 | 26 | 55 | 45 | KM9 | 680 | 0,33 |
| 42 x 55 | 46 | 30 | 70 | 630 | 30 | 65 | 50 | KM10 | 870 | 0,43 |
| 45 x 55 | 46 | 30 | 70 | 680 | 30 | 60 | 50 | KM10 | 870 | 0,39 |
| 48 x 60 | 46 | 30 | 75 | 840 | 35 | 60 | 50 | KM11 | 970 | 0,45 |
| 50 x 60 | 46 | 30 | 75 | 880 | 35 | 60 | 50 | KM11 | 970 | 0,40 |
| 55 x 65 | 46 | 30 | 80 | 1030 | 37 | 60 | 50 | KM12 | 1100 | 0,44 |
| 60 x 70 | 52 | 30 | 85 | 1360 | 45 | 65 | 55 | KM13 | 1300 | 0,55 |



* Sin arandela de seguridad.